

MINI BRICO CAMBIO DEL KIT DE TRANSMISION

MOTO: VTR sp2

Bueno, aquí tenemos un mini tutorial de cómo substituir el kit de transmisión de una Honda VTR sp2.

Esto es lo que me llegó hace unos días.

Y esto es lo que nos ayudara para el trabajo.



Para empezar hay que desmontar la tapa del piñón, para ello es necesario sacar la bomba de embrague.

Son unos 4-5 tornillos, fijaros que no todos son igual de largos.

Yo me la encontré llena de mierda, así que toca limpiarla bien.



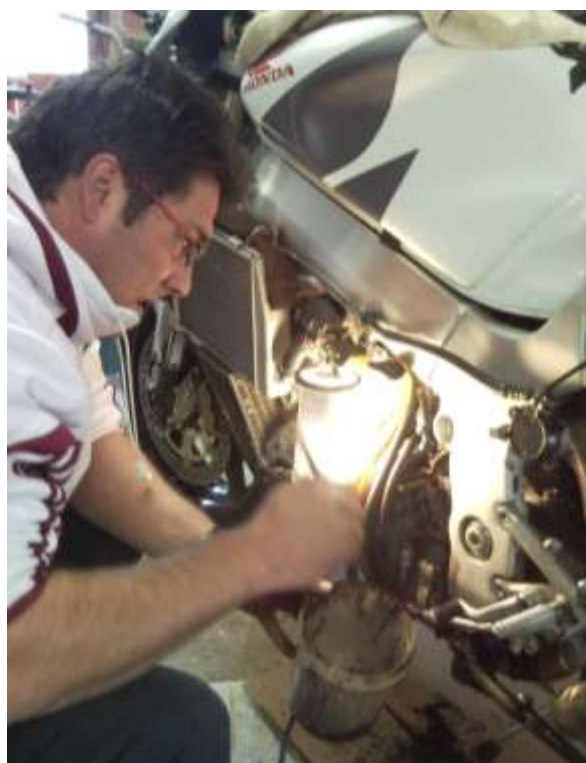
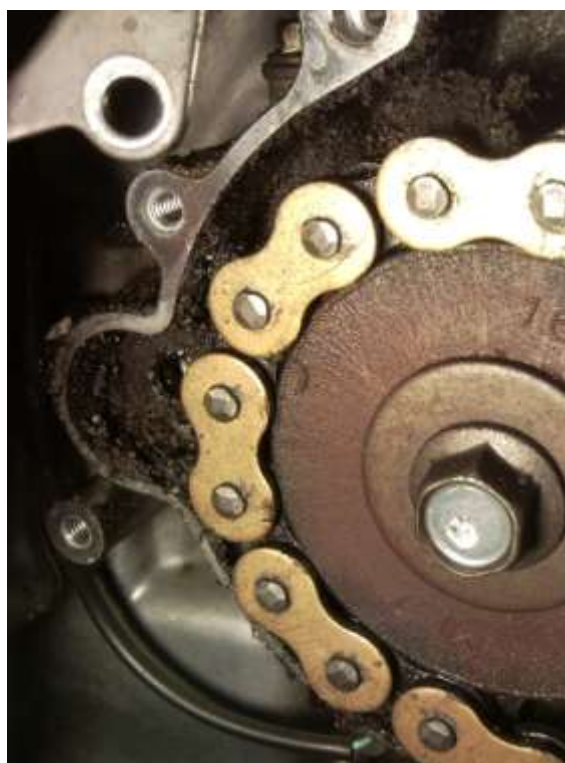
La bomba de embrague para que no quede colgando y no moleste es mejor atarla con una brida.



Luego aparte de limpiar la tapa del piñón, también hay que limpiar todo lo que rodea el piñón, que también estaba muy sucio. Con un pincel y un poco de gasolina o queroseno se limpia bastante bien.

Este es mi cuñado, casi inseparable cuando tengo que trastear la moto.

Le falta tiempo para ensuciarse las manos.



Luego para llegar hasta aquí es muy fácil, cortar la cadena con su herramienta específica, y sacar la rueda para poder montar la nueva corona.



Mi conjunto piñón, cadena y corona no estaba en muy mal estado, pero al querer montar una corona con dos dientes mas, pues todo nuevo y arreando. Las tuercas de la corona se aprietan con la dinamométrica a 64Nm.

Aquí tenemos el piñón nuevo y el viejo.

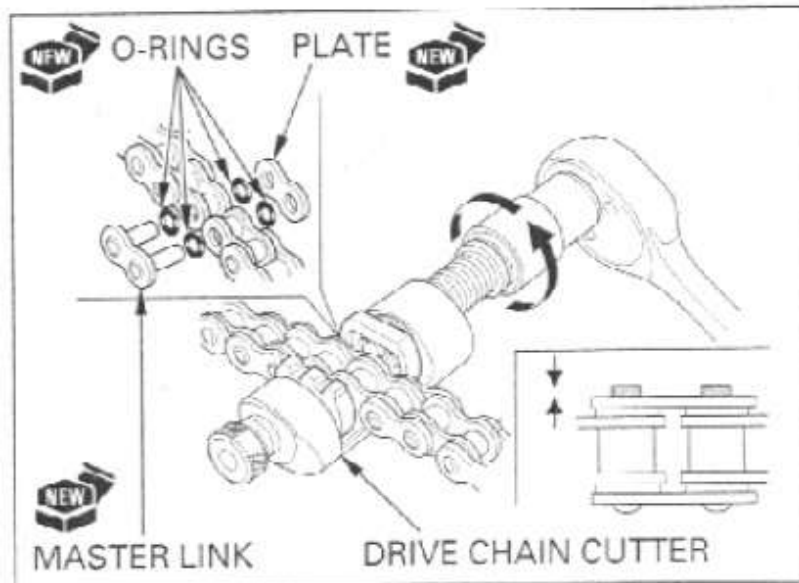


Ya que tenemos la rueda fuera para desmontar el plato, no viene nada mal engrasar un poco....



Ahora toca montar la nueva, pues se monta el piñón, un poco de pegamento fija tornillos en la rosca y con la dinamométrica se aprieta al par correspondiente, en mi caso a 54Nm.

Pues ya con la corona montada en la rueda y el piñón también en su sitio solo toca poner la cadena nueva, cortarla si viene larga y remacharla. Para remacharla primero hay que usar el pasador que, en mi caso ya venía con el kit (se de gente que a la hora de montar no compraron el pasador.....) se le ponen los dos retenes nuevos engrasados, se introduce el pasador, se ponen los otros dos retenes también engrasados y la pieza de cierre, la que yo le llamo el "8".



Ya estamos terminando, toca remachar, aquí hay que tener la herramienta específica, pues si no, no hacemos ná de ná....

Mi inseparable está en plena operación.....



Una vez a terminado pues solo queda tensar y contemplar el trabajo bien hecho. (En teoría....)

